



CENTRO DE ADIESTRAMIENTO AÉREO ACADÉMICO



CAAASV.COM



PILOTO COMERCIAL

SÉ PARTE DE LA FAMILIA DE PILOTOS MÁS
GRANDE DE EL SALVADOR.



CAAASV.COM

¿QUIÉNES SOMOS?

Somos el Centro de Adiestramiento Aéreo Académico CAAA. tenemos más de 60 años formando pilotos profesionales Comerciales.

¡En nuestro staff todos somos pilotos comerciales, y eso nos llena de orgullo!





CAAASV.COM

CAA
Profesionales en aviación

FUTURO AVIADOR BIENVENIDO/A A NUESTRA FAMILIA

¡Queremos verte volar! En nuestro País o en cualquier parte del mundo, en nuestra escuela te inculcaremos Valores, disciplina y ayudaremos a desarrollar las competencias técnicas para cumplir tus metas.



Exalumnos:

P.A. Carlos Gutiérrez, Capitán Avianca - P.A. Omar Orellana, Capitán Avianca



¿POR DÓNDE COMENZAMOS?

REQUISITOS:

LA AUTORIDAD DE AVIACIÓN DE CADA PAÍS PONE SUS REQUISITOS, EN EL SALVADOR NOS PIDE:



- TÍTULO DE BACHILLER.



- SER MAYOR DE 17 AÑOS.



- GESTIONAR UN CERTIFICADO MÉDICO.



- PERMISO DE ESTUDIANTE.



- CONTRATAR UN SEGURO DE VIDA.



CAAASV.COM

Profesionales en aviación

¿QUÉ DEBO CURSAR PARA SER PILOTO COMERCIAL?

Las Aerolíneas en El Salvador están constantemente en busca de nuevos elementos para volar sus Airbus A320 family, y con ello su próxima generación de pilotos.

Los requisitos para aplicar en 2026 son:

- Tener mínimo 250 horas de Vuelo.
- Licencia piloto comercial con habilitaciones en vuelo por instrumentos, aviones multimotor y un plus que sirve para tener mayor experiencia y acumular las horas de vuelo requeridas, es la habilitación de instructor.

Por lo cual todos los cursos que describiremos a continuación serán parte de tu carrera.



LICENCIA PILOTO PRIVADO

En esta primera licencia aprenderás lo básico de la aviación. Conocerás más sobre regulaciones aéreas, la aerodinámica de una aeronave, mecánica para comprender el funcionamiento del motor y todos sus componentes.

En vuelo aprenderás lo básico sobre el control de la aeronave y como realizar maniobras básicas de vuelo, navegaremos usando como referencia los ríos, mares, pueblos y volcanes.



\$ 8,740.00

Incluye: Curso Teórico, libros Jeppesen, Curso de Motores 5 horas de Simulador, 30 horas de Vuelo en Cessna o Tomahawk y 15 horas de Vuelo en Cherokee 180.

HABILITACIÓN VUELO POR INSTRUMENTOS

En este curso aprenderás a navegar utilizando como fuente principal de ayuda los instrumentos de navegación dentro de la aeronave.

Aprenderás sobre las radio ayudas de navegación, conocerás en más detalle el funcionamiento de cada instrumento de la aeronave y aprenderás a navegar sin ayuda de referencias visuales externas.



\$ 8,615.00

Incluye: Curso Teórico, libros Jeppesen, 10 horas de Simulador, 20 horas de Vuelo en Cessna o Tomahawk y 20 horas de Vuelo en Cherokee 180

LICENCIA PILOTO COMERCIAL

El curso de piloto comercial se enfoca en la preparación de un piloto profesional para obtener su derecho a vuelos por remuneración.

En este curso aprenderás maniobras avanzadas, rutas de larga distancia, comunicación con centros de control y aprenderás a controlar aeronaves más complejas y veloces.



\$ 9,130.00

Incluye: Curso Teórico, 5 horas de Simulador, 10 horas de Vuelo en Cherokee Arrow, 15 horas de Vuelo en Cherokee 180 y 20 horas de Vuelo en Cessna o Tomahawk

HABILITACIÓN BIMOTOR

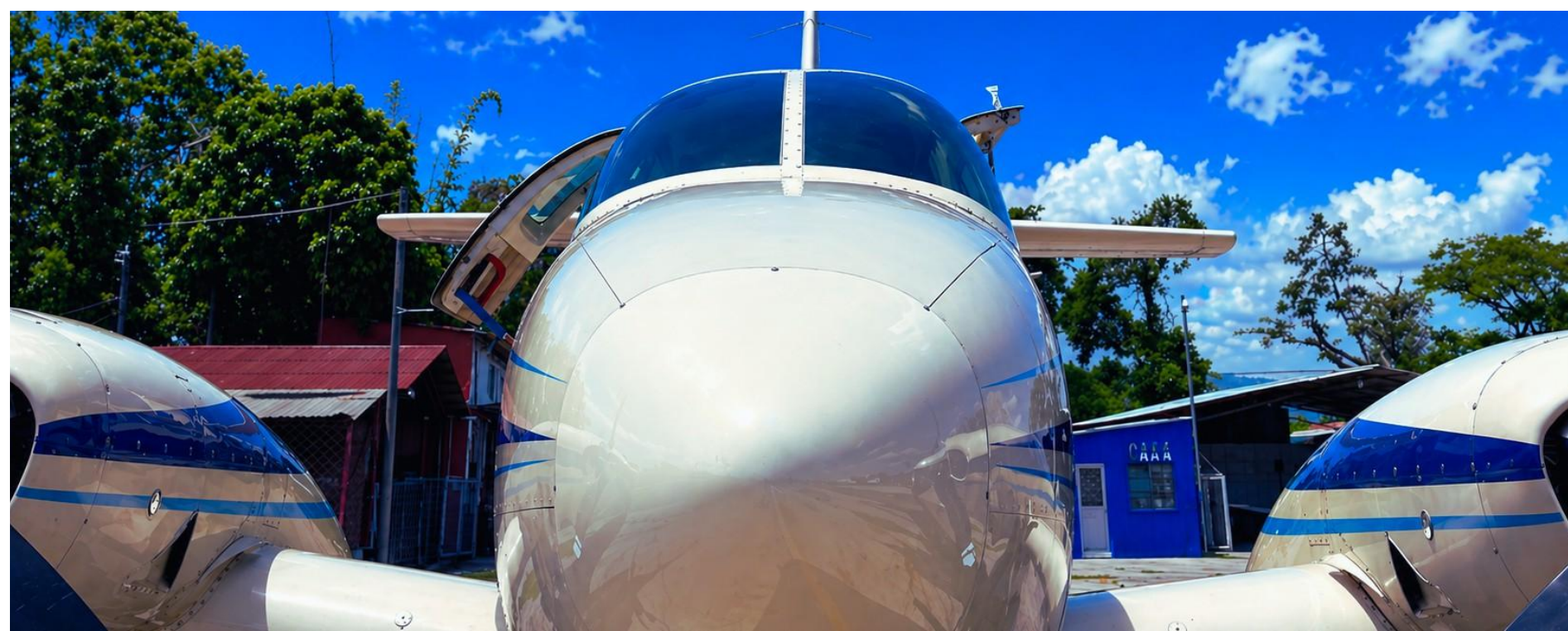
En este curso harás tu primera transición a aeronaves de dos motores. Aprenderás sobre el funcionamiento de estas aeronaves y como llevar a cabo cada debido proceso para dichos tipos de aeronaves.

Aprenderás en detalle sobre el funcionamiento mecánico de una aeronave multi-motor, la aerodinámica y el control de estas aeronaves en cualquier situación del vuelo.



\$ 5,765.00

Incluye: Curso Teórico, material didáctico, 3 horas de Simulador y 8 horas de Vuelo en Avión Bimotor.



HABILITACIÓN INSTRUCTOR

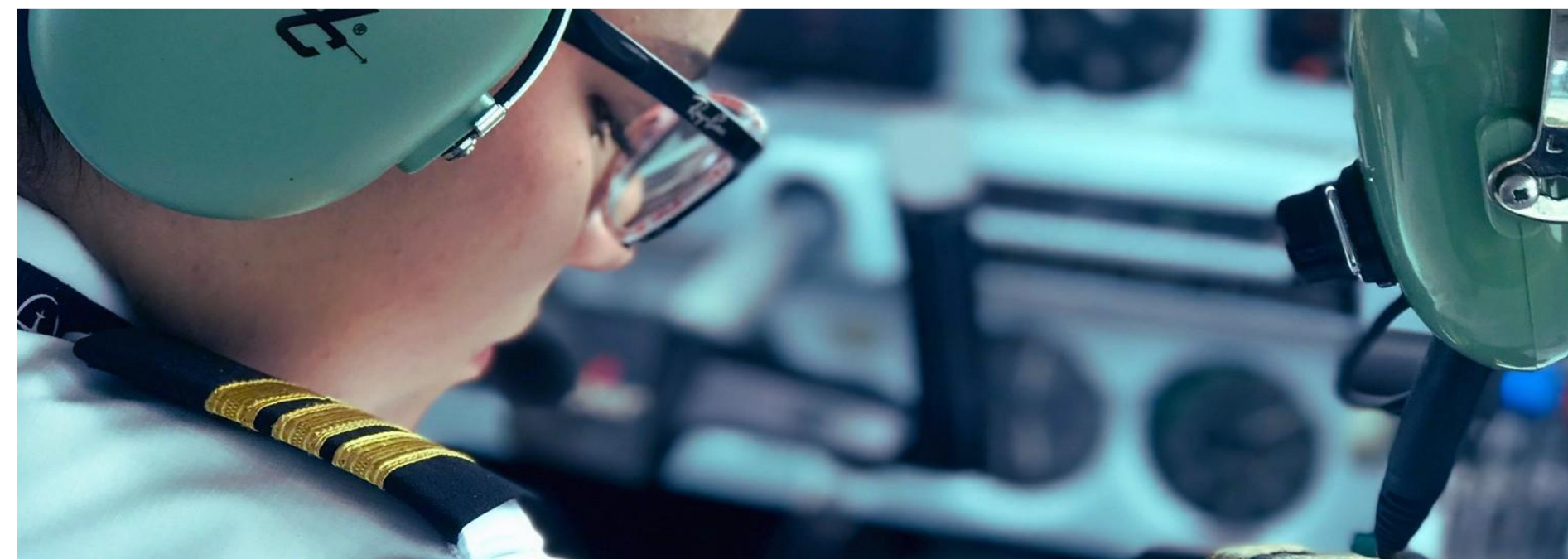
En esta etapa te someterás a diferentes evaluaciones internas y externas, tanto en tierra como en vuelo, para asegurar tu destreza y conocimiento como piloto.

Finalmente esta habilitación te permitirá impartir lecciones a futuros aviadores en tierra y en aire. Acumulando con ello, las horas requeridas o más hasta que ingreses a una Aerolínea.



\$ 5,020.00

Incluye: Curso Teórico, material didáctico, 5 horas de Simulador, 15 horas de Vuelo en Cessna o Tomahawk y 10 horas de Vuelo en Cherokee 180.





CAAASV.COM

DURACION DE LA CARRERA

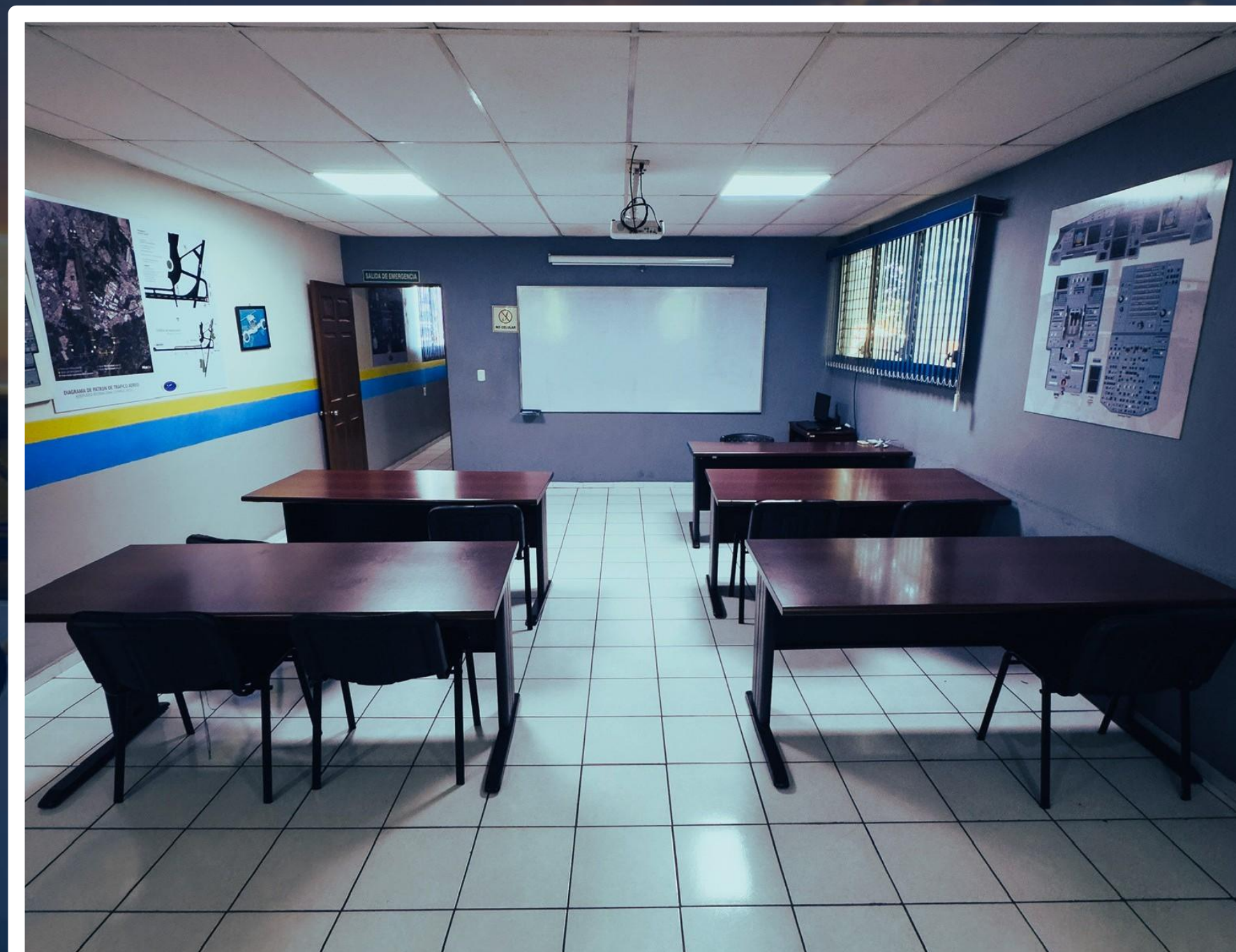
01

EL TIEMPO DE DURACION DE LA CARRERA ES DE APROXIMADAMENTE 2 AÑOS.

02

FORMAS DE PAGO

1. PAGO CARRERA COMPLETA.
2. PAGO POR CURSO.
3. 20 CUOTAS DE \$ 1,863.50.
4. 24 CUOTAS DE \$ 1,552.92.
5. PAGO POR HORAS BLOQUES DE 10 HORAS.
6. FINANCIAMIENTO CON BANCOS



FINANCIAMIENTOS DISPONIBLES CREDITOS ESTUDIANTILES

01

BANCO AGRICOLA

Pedro Paredes

Cel.+503 7029 7523

02

BANCO DAVIVIENDA

Aida Sermeño

Cel. +503 7797 9882



EN RESUMEN...

01 SER PILOTO COMERCIAL SIGNIFICA CURSAR.

Piloto Privado	\$ 8,740.00
Habilitación vuelo por instrumentos	\$ 8,615.00
Piloto comercial	\$ 9,130.00
Habilitación multimotor	\$ 5,765.00
Habilitación instructor	\$ 5,020.00
Monto total de la carrera USD \$	\$37,270.00

02 REQUISITOS PILOTOS ESTUDIANTES

1. Tener 17 años.
2. Título de Bachiller.
3. Gestionar certificado medico y permiso de estudiante en la AAC

01 PORQUÉ ESTUDIAR CON NOSOTROS

¡Queremos ser parte de tu historia, que seas parte de nuestra familia y que vivas la aviación con una empresa formada y liderada por pilotos aviadores que también están dentro de aerolíneas comerciales!

Hemos formado pilotos que ahora están en diferentes aerolíneas del mundo, no solo damos clases nosotros te formamos para ser un piloto profesional.





CENTRO DE ADIESTRAMIENTO AÉREO ACADÉMICO



+503 7890 3572



@CAAASV



@CAAA.SV



CENTRO DE ADIESTRAMIENTO AEREO ACADEMICO